

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____		
参与单位	北京诚盛投资 北京国际信托 北京清和泉资本 博时基金 创金合信基金 东吴基金 泛海资本 风和基金 富国基金 高腾国际资管 工银理财 工银瑞信基金 工银资管（全球） 光大保德信基金 国信证券资管 海富通基金 海通证券 华富基金 华泰证券（上海）资管 华商基金 嘉实基金 建信保险资管 建银国际 江苏宇昂投资基金 交银施罗德基金 金鹰基金 进门财经 景泰利丰基金 领久投资 南方基金 农银理财 齐家资产 群益证券投资信托 睿亿投资 三鑫投资 上海复需投资 上海高毅资产 上海中域投资 申万宏源证券 深圳凯丰投资 盛世知己投资 太平资管 泰信基金 沃胜资产 西部利得基金 兴业信托 兴证全球基金 幸福人寿 亚太财险 英大基金 煜德投资 长城财富资管 招商基金 浙商证券 中国人保资管 中欧基金 中融国际信托 中天证券 中投公司 中信保诚基金 中信自营 中银国际资管 中银基金 中银三星人寿 Hillhouse Capital Management Group		

	<p>Mighty Divine Investment Management Limited</p> <p>New Vision Asset Management Limited</p> <p>PinPoint Asset Management Limited</p> <p>Pleiad Investment Advisors Limited</p> <p>Trivest Advisors Limited</p>
时间	2021 年 9 月 30 日上午
地点	电话会议
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙；副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司主营业务发展情况介绍</p> <p>A：公司 2001 年成立，于 2006 年在深交所上市，经过 20 年的发展，形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展的格局。</p> <p>公司创立专注于汽车高端铝合金车轮业务领域，在不断做精、做强、做专高端铝合金轮毂业务的同时，2011 年进军摩托车铝合金车轮业务领域；2013 年进军环保达克罗涂覆业务领域；2015 年进军轻量化镁合金新材料业务领域，完成了公司在镁、铝合金新材料转型布局；2018 年进军高强度钢模具冲压件业务，形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位。公司轻量化铝轮生产规模全球领先，镁合金实现行业全球领导，模具冲压件和环保涂覆产业实现行业国内领跑。</p> <p>2020 年，公司进军通航飞机制造领域，控股子公司钻石飞机工业是集设计、研发、制造、服务为一体的技术引领型企业，拥有轻型飞机总体设计能力，建立了以奥地利、加拿大和中国为主的生产基地，拥有轻型运动飞机系列以及钻石系列飞机 DA20、DA40、DA42、DA62 和 DA50、DART 等 8 种基本型、18 款机型的全部知识产权，主要销售区域在欧洲、北美、亚太和中东等地区，下游客户主要为航校、航空公司、私人客户、航空俱乐部等，钻石飞机</p>

工业致力于成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q2、公司通航飞机制造商业模式

A: 钻石飞机以“领先研发-授权\技术转让-整机制造和销售”循环进阶的商业模式。

(1) 飞机制造和销售业务。万丰钻石飞机不断挖掘和试点新应用场景和推广模式，引入新的机型，卡位新市场新机遇，将成为公司新的市场开拓和业绩增长极。

(2) 授权/技术转让业务。依靠强大的研发能力开发出优质的市场认可的新机型，开启分机型按区域授权生产形成授权收入的商业模式。钻石 DA40、DV20 和 DA42 等机型技术授权在亚洲和欧洲都有成功运营经验，未来通过对包括中国在内的发展中国家开展整机授权和技术转让业务，满足公司技术研发资金需求，不断增加公司基础盈利。

(3) 售后服务。目前钻石飞机保有量每年保持持续增长，飞机售后服务带来持续的收入。钻石飞机售后服务涵盖欧洲、非洲、大洋洲、亚洲、北美和中国地区等，在全球设立多个售后网点，拥有经验丰富的服务合作伙伴，为全球客户提供快速相应售后服务。

Q3: 钻石飞机国内市场开发合作情况

A: 钻石飞机工业引入的 DA40NG 机型已在浙江新昌实现量产，2020 第一年量产即生产交付 45 架，取得了广汉飞院、民航大学、吉林福航、四川龙浩、中国飞龙、华夏云翼等飞机订单，创造了 2020 年中国通用飞机单一机型生产交付量的历史记录，当前订单已经排到 2023 年。钻石系列最新机型 DA50 120 架及动力滑翔机 HK36 120 架产能项目正落户青岛，DA50 已完成 TC 取证，国内 VTC 的申请顺利进行。后续将计划国内陆续引入 DA62、DA62MPP 等多款机型。

上半年，钻石飞机工业引进地方平台基金和央企产业基金作为战略投资者，形成上市公司持股 55% 股权、青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙）持股 35% 股权、北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）持股 10% 股权结构，股东底层架构的形成，

共同致力于推动通航市场开拓,有利于公司国内通航产业发展的长期性和持续性。

Q4: 公司本次参展中国珠海航展情况

A: 飞机工业携旗下钻石 DA20、DA40、DA42、DA50、DA62、HEMEP 等六款通航飞机亮相本次珠海航展,全方位展示了公司通航飞机制造产业的实力,其中钻石 DA50、DA62 飞机、HEMEP 混合动力多引擎飞机是本届参加航展的亮点。

钻石 DA50 机型为更高端的私人飞机,为五座单引擎活塞飞机,配备先进航空电子设备和收放起落架,顶级涡轮增压发动机,机身设计采用碳纤维复合技术,是长途飞行的首选机型之一。目前正在引入国内生产制造,有望在私人和空中出租等方面实现具体突破。该机型已获得德国航空杂志 Aerokurier2020 年最具创新奖及 2021 年 iF 国际设计大奖,被国家航空权威杂志评为年度最受欢迎机型。

钻石 DA62 机型为自主研发生产制造的双发螺旋桨全复合材料飞机,获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。已于 2019 年 5 月取得中国民航局颁发的 VTC (型号认可证)。该机型是一款全天候通用飞机,适合于短途运输、商业包机、私人飞机、空中旅游等用途,对于新兴短途运输市场更具有市场竞争力。本次珠海航展已安排 DA62 多场次飞行表演,其优异的性能和操控性将在飞行中得到充分体现。

钻石 HEMEP 混合动力多引擎飞机已成功试飞,是全球首款多发混合动力飞机,本次首次在国内亮相。钻石 HEMEP 通过引入电动机的混合动力设计,在飞行过程中具备零排放低噪音的优势,可有效减少温室气体排放和空气污染,大大降低空中飞行对环境的不利影响。HEMEP 是万丰在通航制造产业混合动力飞机技术方面取得的重大科技成果,显示强大设计研发能力。

Q5: 通航产业未来发展情况

A: 通航产业是我国战略新兴产业。“十三五”时期,全国通用航空业发展取得显著成绩。根据行业数据统计,截止 2020 年底,

	<p>全国经营性通航企业达 523 家，比 2016 年新增 203 家；通用航空器适航注册 4,146 架，实际运行的通用航空器 2,789 架，“十三五”期间新增 940 架；2020 年我国通航飞行达到 98.1 万小时，比 2016 年增加了 21.63 万小时；全国颁证和备案的通用机场已达 339 个，比 2016 年增加 273 个，航空飞行营地达到 382 个；从业飞行人员 3,599 名，与“十二五”期末相比，各项通航产业相关数据大幅增长。</p> <p>目前，我国通用航空整体仍处在起步阶段，随着国家对通航“放管服”政策的落实和民航“两翼齐飞”战略的实施，越来越多的省份如海南、山西、四川、湖南、安徽、江西、河南等看到通航发展的巨大前景。随着国家政策助力通航飞机发展，《低空飞行服务保障体系建设总体方案》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035 年）》等一系列政策颁布，预计未来五年，我国通航产业将迎来高速发展阶段，为公司发展打开更大的进取空间。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 10 月 1 日